

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania przetargowego na " Dostawę pojazdu specjalistycznego, sanitarnego dla potrzeb SPSK im. prof. A. Grucy CMKP w Otwocku DZP/27/2017

WYJAŚNIENIA SIWZ

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (Dz. U. 2015 r. poz. 2164 oraz z 2016 r. poz. 831) Prawo zamówień publicznych udziela następujących wyjaśnień treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia,

Pytanie 1

Prosimy Zamawiającego o odstąpienie od zapisu rozdziału VI pkt. 5 ust. 6) SIWZ o treści: „wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z podmiotem występującym, jako reprezentant pozostałych”. Możliwość zawierania tego typu umów, w których podział obowiązków między stronami zależy wyłącznie od ich woli wynika z obowiązującej zasady swobody umów. Zgodnie z art. 353¹ KC strony zawierające umowę mogą ułożyć stosunek prawny wg swojego uznania, byleby jego treść lub cel nie sprzeciwiały się właściwości (naturze) stosunku, ustawie ani zasadom współżycia społecznego. Pragniemy jednocześnie zauważyć, iż w świetle obowiązujących przepisów Wykonawcy dysponują pełną swobodą tworzenia konsorcjów w wybranej przez siebie formie prawnej, a Zamawiający nie może tej swobody w sposób nieuzasadniony ograniczać. „Zamawiający, formułując warunki dotyczące wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, nie może ograniczyć swobody tworzenia konsorcjum” (orzeczenie regionalnej komisji orzekającej z 16.06.2009 r., sygn. akt 0965-DB/75/09). *Dlatego też bezpodstawny jest wymóg Zamawiającego, aby tylko wiodący partner był uprawniony do wyłącznego występowania w realizacji kontraktu w imieniu Konsorcjum w zakresie rozliczeń i kontaktów z Zamawiającym.*

Pytanie 2

Prosimy Zamawiającego o zmianę treści oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej – załącznik nr 5 do SIWZ, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 23 poprzez zmodyfikowanie jego treści w taki sposób, aby treść oświadczenia (informacja Wykonawcy o przynależności lub braku przynależności) odnosiła się do art. 24 ust. 11 ustawy PZP, a nie do art. 24 ust. 1 pkt. 23. Pragniemy nadmienić, iż ustawa Prawo Zamówień Publicznych nakłada na Wykonawcy obowiązek dostarczenia Zamawiającemu powyższego oświadczenia w terminie 3 dni od dnia przekazania informacji o której mowa w art. 86 ust. 5 niniejszej ustawy i powinno się ono odnosić do informacji przekazanych przez Zamawiającego w dniu otwarcia ofert, czyli Wykonawca powinien poinformować Zamawiającego czy należy do grupy kapitałowej z innymi Wykonawcami, którzy złożyli odrębne oferty w niniejszym postępowaniu, a nie informację czy w ogóle należy do jakiejkolwiek grupy kapitałowej.

Pytanie 3

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie, prosimy Zamawiającego o zmianę treści oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do grupy kapitałowej – załącznik 5 do SIWZ, na zgodną z aktualnie obowiązującymi przepisami UPZP nadając mu brzmienie:

„Zgodnie z art. 24 ust. 11 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015 poz. 2164 ze zmianami) zwaną dalej Pzp, tj. obowiązkiem przekazania przez Wykonawcę w terminie trzech dni od zamieszczenia na stronie internetowej informacji z otwarcia ofert, o której mowa w art. 86 ust. 5 Pzp, oświadczenia o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust 1 pkt 23 oświadczam, że należę / nie należę* do grupy kapitałowej.

Oświadczam, że po zapoznaniu się z firmami oraz adresami wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie zaden z członków grupy kapitałowej do której należą nie brał udziału w przedmiotowym postępowaniu.

* niepotrzebne skreślić”.

Odpowiedź:

Podmiot pytający w swoim zakresie PKD Dział 3 poz. 6, 77.11.2 ma wskazane wynajem i dzierżawę samochodów osobowych i furgonetek. Mając to na uwadze stwierdzamy, iż przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdu specjalistycznego - sanitarnego nie w formie jaką może wykonać Pytający.

Zamawiający podjął decyzję o nabyciu przedmiotu zamówienia, tym samym pkt. 1,2,3 nie ma odniesienia do treści SIWZ.

Pytanie 4

W przypadku odpowiedzi pozytywnej na powyższe pytanie, prosimy Zamawiającego o wykreślenie ze wzoru oświadczenia – załącznik nr 5 do SIWZ sformułowania: „W przypadku gdy, Wykonawca należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.), zobowiązany jest załączyć do oferty listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej”.

Odpowiedź:

Załącznik nr 5 do siwz jest zgodny z ustawą.

Pytanie 5

Z uwagi na fakt, iż długi pieniężne są traktowane w kodeksie cywilnym, jako długi oddawcze prosimy Zamawiającego o zmianę zapisów w §4 ust. 5 wzoru umowy na: „Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy wskazanego na fakturze VAT”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 6

W związku z faktem iż producenci pojazdów bazowych, zabudowy przedziału medycznego oraz sprzętu medycznego nie przewidują przedłużenia okresu gwarancji o czas niesprawności przedmiotu zamówienia, a tym bardziej okresu rękojmi, prosimy Zamawiającego o wykreślenie z §5 ust. 4 wzoru umowy zdania: „Okres rękojmi ulega odpowiednio przedłużeniu o czas trwania napraw”.

Odpowiedzi:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 7

W oparciu o warunki gwarancji producenta samochodów bazowych, zabudowy przedziału medycznego oraz sprzętu medycznego prosimy o wydłużenie terminu usunięcia wad do 14 dni, to jest do standardowego okresu napraw gwarancyjnych jaki oferują producenci, bowiem nie jest możliwa wymiana np. silnika w ciągu 7 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 8

Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w §6 ust. 1 pkt. 1) i 2) wzoru umowy z 0,5 % na 0,1 % wartości netto umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 9

Prosimy Zamawiającego o zastąpienie słowa „opóźnienia”, określonego w §6 ust. 1 pkt. 1) i 2) wzoru umowy słowem „zwłoki”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 10

Prosimy Zamawiającego o zmniejszenie wysokości kary umownej określonej w §6 ust. 1 pkt. 3) wzoru umowy z 10% na 5% wartości netto umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 11

Czy Zamawiający przez odsetki ustawowe, o których mowa w § 6 ust. 2 wzoru umowy rozumie odsetki za opóźnienie w płatności określone w ustawie z dnia 8 marca 2013 roku o terminach zapłaty w transakcjach handlowych? W przypadku odpowiedzi negatywnej, pragniemy poinformować, iż na podstawie art. 13 ustawy o terminach zapłaty w transakcjach handlowych postanowienia umowy wyłączające lub ograniczające uprawnienia wierzyciela lub obowiązki dłużnika do naliczania odsetek za opóźnienie z niniejszej ustawy są nieważne, zatem zapisy art. 8 owej ustawy stosuje się odpowiednio.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje zapis w §6 ust. 2 umowy: "Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy dzień opóźnienia w zapłacie należności".

Pytanie 12

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §6 ust. 4 wzoru umowy na: „W sytuacji obciążenia Wykonawcy karą umowną Zamawiający wystawi Wykonawcy notę z terminem płatności 10 dni od daty jej otrzymania”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 13

Zgodnie z zasadą równości stron umowy prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do wzoru umowy kary obciążającej Zamawiającego na rzecz Wykonawcy za odstąpienie od umowy z winy Zamawiającego w analogicznej wysokości jak w §6 ust. 1 pkt. 3) wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 14

Prosimy Zamawiającego o zmianę zapisu w §6 ust. 5 wzoru umowy nadając mu brzmienie: „Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wdraża zgody.

Pytanie 15

1. Zgodnie z art. 144 ustawy Prawo Zamówień Publicznych prosimy o podanie katalogu zmian umowy, jakie dopuszcza Zamawiający oraz dodanie do §8 wzoru umowy ustępu 2 o następującym brzmieniu:

„Strony dopuszczają możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:

- a) zmiany ceny brutto spowodowanej wzrostem stawki VAT;
- b) zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia
- c) zmiany osób odpowiedzialnych za realizację umowy w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- d) zmiany numeru konta bankowego w przypadku zaistnienia okoliczności których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
- e) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem nowym posiadającym co najmniej takie same parametry jakie posiadał sprzęt będący podstawą wyboru oferty Wykonawcy w przypadku wycofania lub wstrzymania produkcji sprzętu który ma być dostarczony, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- f) zastąpienia sprzętu, który ma być dostarczony w ramach realizacji niniejszej umowy, sprzętem o wyższej jakości, w przypadkach, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy, pod warunkiem, iż cena wprowadzonego sprzętu nie ulegnie zwiększeniu;
- g) zmiany obowiązujących przepisów, jeżeli konieczne będzie dostosowanie treści umowy do aktualnego stanu prawnego;
- h) nastąpiła zmiana danych podmiotów zawierających umowę (np. w wyniku przekształceń, przejęć, itp.;
- i) obniżenia ceny przedmiotu umowy przez Wykonawcę.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 16

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „Rok produkcji do 16 miesięcy od daty produkcji”, określonym w wierszu nr 1 tabeli parametrów wymaganych – załącznik nr 6 do SIWZ.

Odpowiedź:

Do 16 miesięcy od daty wyprodukowania przez fabrykę.

Pytanie 17

W nawiązaniu do powyższego pytania, prosimy Zamawiającego o określenie jakiego minimalnego roku produkcji pojazdu sanitarnego Zamawiający wymaga.

Odpowiedź:
Rok produkcji 2015.

Pytanie 18

Prosimy o udostępnienie Wykonawcom na stronie internetowej Zamawiającego rachunku wyników/bilansu za dwa ostatnie lata i okres bieżący.

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy przedmiotu zamówienia.

Pytanie 19

Prosimy o informację, jaka część majątku trwałego wykazywanego w aktywach Zamawiającego stanowi jego własność (nie jest przedmiotem dzierżawy, leasingu).

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy przedmiotu zamówienia.

Pytanie 20

Prosimy Zamawiającego o wprowadzenie do umowy zapisu: „Z chwilą podpisania przez Strony protokołu zdawczo-odbiorczego, na Korzystającym spoczywa odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia przedmiotu zamówienia”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 21

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, iż wraz z kolejnymi modyfikacjami wzoru umowy na etapie pytań Wykonawców, Zamawiający będzie każdorazowo zamieszczał aktualny wzór umowy.

Odpowiedź:

W przypadku dokonania przez Zamawiającego modyfikacji załącznika nr 4 do swiz - wzoru umowy, taki dokument zawsze zostaje udostępniony na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3,08 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka łędźwiowego, co w pełni umożliwi zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści ambulans z manualną skrzynią biegów bez podgrzewanej szyby tylnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 25

Czy określenie " stabilizator obu osi " oznacza, iż jest wymagana stabilizacja osi przedniej i tylnej gwarantująca dobrą przyczepność i manewrowość w trudnym terenie, umożliwiającą komfortowy przewóz pacjentów, co zapewniają różne rozwiązania konstrukcyjne obu osi stosowane fabrycznie przez każdego z producentów pojazdów ?

Wymagana stabilizacja obu osi ma zapobiegać nadmiernym przechyłom nadwozia przy pokonywaniu zakrętów i w zależności od typu napędu (dopuszczona przez siwz: oś przednia, lub oś tylna) odbywa się poprzez inne rozwiązania konstrukcyjne stosowane indywidualnie przez każdego z producentów samochodów.

Klasyczne stabilizatory obu osi są niezbędne do stabilizacji nadwozia **wyłącznie** przy napędzie tylnym w których środek masy jest usytuowany wysoko i samochód na zakrętach ma tendencję do nadmiernych przechyłów.

Natomiast w przypadku napędu na oś przednią klasyczne stabilizatory są stosowane **wyłącznie** tylko dla osi przedniej, co wynika z niższej położonego środka masy, natomiast oś tylna jest stabilizowana poprzez sztywną oś, teleskopowe amortyzatory hydrauliczne i resory piórowe.

Stąd prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych.

Pytanie 26

Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączenia ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączeniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza.

Pytanie 27

Czy Zamawiający dopuści ambulans z listwami i zderzakami w kolorze innym niż nadwozie ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 28

Czy Zamawiający dopuści do zaferowania ambulans o kolorze lakieru nadwozia zgodnym z normą PN-EN 1789 – biały lub żółty RAL 1016?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 29

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie 30

Prosimy o wyjaśnienie, jak liczony jest miesiąc od daty produkcji ?

Odpowiedź:

Do 16 miesięcy od daty wyprodukowania przez fabrykę.

Pytanie 40

Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „światła przeciwmgielne” oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielnych, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 41

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada wentylator o wydajności 670 m³/h ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 42

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulansu spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada ściany boczne i sufit wykonane w innej technologii niż bezspoinowe tworzywo ABS, które ma wadę, iż w przypadku małego uszkodzenia należy zdemontować nie jeden element, ale całe wnętrze przedziału pacjenta ?

Wyjaśniamy, że w Europie wymagane w siwz rozwiązanie jest przestarzałe i prawie nikt nie wykonuje nowej zabudowy w taki sposób.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 43

Czy opis ambulansu należy rozumieć, tak iż Zamawiający wymaga aby lampa tylna typu LED, czyli tzw. belka tylna oraz belka świetlna przednia były zintegrowane z dachem pojazdu tzn. tworzyły jedną bryłę (były wkomponowane w dach) ?

Wyjaśniamy, że większość klientów kupuje standardowe belki świetlne. Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby lampa tylna typu LED, czyli tzw. belka tylna oraz belka świetlna przednia były zintegrowane z dachem pojazdu tzn. tworzyły jedną bryłę (były wkomponowane w dach).

Pytanie 44

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP dla nowych samochodów wymagana jest norma emisji spalin min. Euro 6 lub Euro VI, czy spełnienia takich wymagań oczekuje zamawiający ?

Odpowiedź:

Zgodnie z siwz.

Pytanie 45

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze główne z transporterem renomowanej marki Ferno charakteryzujące się następującymi parametrami?:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością płynnej regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- z możliwością wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy;
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w sześciu poziomach;
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach.
- waga transportera 22 kg ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 46

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z uchwytem sufitowym zamontowanym wzdłużnie do boku pojazdu ?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza. Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 47

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans niezgodny z wymogami normy PN EN 1789 i NFZ ?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie 48

Obecnie czasami różni wykonawcy oferują ambulanse z fabrycznym układem wydechowym przedłużonym prosto do tyłu pojazdu, gdzie koniec rury wydechowej znajduje się tuż obok drzwi tylnych.

Rozwiązanie takie nie jest korzystne, gdyż przy pracującym silniku i otwartych drzwiach tylnych spaliny wlatują do przedziału pacjenta powodując jego zatrucie, stąd chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie ?

Odpowiedź:

Zgodnie z siwz- Zamawiający nie określił i nie określa rozwiązania.

Pytanie 49

Czy oferowany ambulans ma spełniać warunki określone w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262) i czy trzeba w ofercie złożyć stosowne oświadczenie ?

Odpowiedź:

Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 50

Czy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r. wymaga się, aby folia odbłaskowa koloru czerwonego użyta do wykonania pasu dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia była typu "3" (tzw. mikro-pryzmatyczna) i czy trzeba to poświadczyć w ofercie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie precyzuje takich szczegółów technologii, ale folia użyta przez dostawcę do oznakowania ambulansu ma spełniać wszystkie rozporządzenia dotyczące transportu drogowego. Nie potrzeba tego poświadczać.

Pytanie 51

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z fabrycznym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym zarówno z kabiny kierowcy oraz na zewnątrz ambulansu ?

Odpowiedź:

Zgodnie z siwz.

Pytanie 52

Czy Zamawiający wymaga, aby wyposażenie medyczne spełniało wszystkie wymagania określone w normie PN EN 1865 i PN EN 1789 ?

Wyjaśniamy, że przy kontraktowaniu usług NFZ wymaga Sprzętu medycznego zgodnego z normą PN EN 1789, która to norma wymaga zgodności Sprzętu medycznego z normą PN EN 1865. Kupując sprzęt Medyczny nie spełniający wymogów w/w norm automatycznie Zamawiający pozbawia się możliwości otrzymania deklaracji zgodności ambulansu z normą PN EN 1789 przez dostawcę, a w przypadku kontroli NFZ możliwe jest nakazanie zwrotu zapłaty za wykonane usługi.

Odpowiedź:

Wymagania zgodne z siwz.

Pytanie 53

Bardzo ważną sprawą jest zapewnienie bezpiecznej i zgodnej z przepisami pracy ratowników. Odpowiednia ergonomia oraz przyjazne dla człowieka rozwiązania konstrukcyjne wyposażenia i sprzętu medycznego są sprawą pierwszorzędą.

Całkowite minimalne obciążenie transportera noszy dopuszczalne przez Zamawiającego wynosi 220 kg + waga noszy i transportera max. 51 kg daje razem 271 kg. Taki minimalny ciężar mogą wielokrotnie nosić osoby stanowiące Zespół karetki.

Dlatego zwracamy się z pytaniem, czy nosze główne winny posiadać fabrycznie wykonane odpowiednie ręczki do przenoszenia zapewniające, iż ciężar jednostkowy przenoszony przez jedną osobę będzie zgodny z Kodeksem

Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18.03.2009r. (Dz. U. Nr 26, poz 313 z późn. Zm.) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych ?

Określony tymi przepisami ciężar przy pracach ręcznych transportowych powinien wynosić przy pracy dorywczej nie więcej niż 50 kg/osobę. Jeśli to nie będzie spełnione Zamawiający naraża się na ryzyko utraty zdrowia przez ratowników i późniejsze roszczenia pracownicze, związków zawodowych itp...

Odpowiedź:

Zgodnie z siwz.

Pytanie 54

Czy wymaga się aby krzeselko kardiologiczne posiadało ręczki przednie które są teleskopowo wydłużane z regulacją wysokości na dwóch poziomach oraz dodatkowo dwie pary rączek tylnych ?

Uzasadnienie: taka konstrukcja krzeselka jest zdecydowanie bardziej ergonomiczna, co zapobiega urazom kręgosłupa ratowników.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza.

Pytanie 55

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z rozprowadzeniem powietrza w przedziale medycznym w inny sposób niż opisany w siwz ?

Nadmieniamy, że nasze rozwiązanie pozwala na dokładniejsze rozprowadzenie powietrza w przedziale pacjenta ?

Odpowiedź:

Zgodnie z siwz.

Pytanie 56

Czy Zamawiający w związku z tym, że na rynku pojawiają się oferty na używane ambulanse bez lub z nieważną w dniu składania oferty homologacją pragniemy zapytać czy Zamawiający wymaga posiadania przez ambulans Świadectwa Zgodności WE, na potwierdzenie, że jest on przebadany przez jednostkę notyfikowaną, bezpieczny i dopuszczony do ruchu na terenie RP i UE ?

Odpowiedź:

Zgodnie z siwz.

Pytanie 57

poz. 72 parametrów wymaganych

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważnej podłogę przedziału medycznego ambulansu wykonaną metodą tradycyjną czyli wyklejoną materiałem antypoślizgowym?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 58

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przekazanie ambulansu u wykonawcy co spowoduje obniżenie kosztów zamówienia i umożliwi ewentualne dokonania drobnych poprawek w siedzibie wykonawcy?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

z up. Dyrektora SPSK
Pełnomocnik ds. Zamówień
Publicznych i Jakości
Leszek Kliś

